



HONDA
The Power of Dreams

THE **ACCORD**

1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190^{PS}

e:HEV



Honda
SENSING

Honda
SENSING



HONDA



1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 PS



เชื่อในเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเลือก **ฮอนด้า แอคคอร์ด e:HEV** ที่สุดแห่งเทคโนโลยีการขับเคลื่อนระดับพรีเมียม กับระบบ **Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD)** ประสิทธิภาพสูง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ **Honda SENSING...** สู่ทุกปลายทางความสำเร็จอย่างมั่นใจ



ไฟหน้าแบบ LED



ไฟท้ายดีไซน์ทูลราแบบ LED



ชั้นรูฟ พร้อมระบบ One-Touch



ล้ออัลลอย 18 นิ้ว



ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED



ท่อไอเสียคู่ พร้อมปลอกท่อไอเสียสแตนเลส

เลือกเส้นทางแห่งผู้นำที่คุณเชื่อ **ฮอนด้า แอคคอร์ด 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO** ขุมพลัง 190 แรงม้า เร่งแรงดั่งใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร มอบสมรรถนะการขับที่และอัตราประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม พร้อมดีไซน์ใหม่ **ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED** สปอร์ตยิ่งขึ้นด้วย **ปลอกท่อไอเสียคู่แบบสแตนเลส** ล้ำสมัยด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะ **Honda SENSING...** สู่ทุกจุดหมายอย่างมั่นใจ



CRAFTED INTERIOR DESIGN

อีกขั้นของความหรูหรา ที่สุดแห่งความประณีตของดีไซน์ ด้วยเบาะหนังสีน้ำตาลพรีเมียม พร้อมชุดตกแต่งภายในรอบคัน มอบความสะกดกสบายสุดเอ็กซ์คลูซีฟกับห้องโดยสารที่กว้างขวางและเทคโนโลยีสุดล้ำ ให้ทุกการเดินทางของคุณสมบูรณ์แบบกว่าใคร



เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มปรับด้านหลัง 4 ทิศทาง



ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ พร้อมเลื่อนอัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้



ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

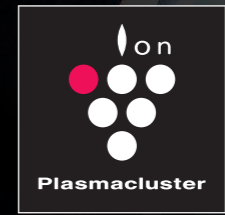


SUPERIOR CONTROL & COMFORT

มั่นใจทุกการควบคุม พร้อมความสะดวกสบายเหนือระดับ กับเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล้ำสมัยภายในห้องโดยสาร ให้คุณเชื่อมั่นในทุกการขับเคลื่อน



Head-up Display ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า



Plasmacluster Technology

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย-ขวา Dual Zone พร้อมเทคโนโลยีระบบฟอกอากาศ พลาสมาคลัสเตอร์ มอบอากาศบริสุทธิ์เพื่อสุขภาพที่ดีสำหรับคุณ



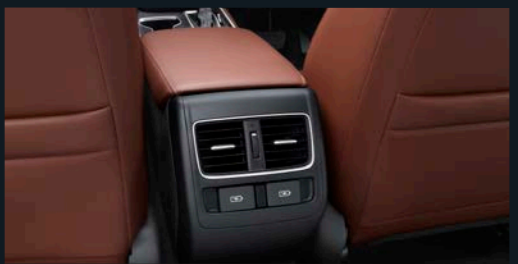
Remote Engine Start ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay



Wireless Charger อุปกรณ์ชาร์จไร้สาย



ช่องเชื่อมต่อ USB ด้านหลัง

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

POWERFUL DRIVING TECHNOLOGY

1.5 VTEC TURBO
HI-POWER 190 PS



กำลังสูงสุด
190
แรงม้า

อัตราประหยัดน้ำมัน
16.4
กม./ลิตร*

ก้าวหน้าในทุกเส้นทาง เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO พุมพลังเครื่องยนต์เทอร์โบ ที่ได้รับการออกแบบและพัฒนาประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้น ตอบสนองอัตราเร่งได้ตั้งใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร จากเทคโนโลยี Direct Injection ฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง และ Turbocharger ช่วยอัดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ได้มากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ได้ดียิ่งกว่าเดิม มอบคุณสมรรถนะการขับขี่และการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมรองรับพลังงานทางเลือก E85

e:HEV



แรงบิดสูงสุด
315
นิวตัน-เมตร

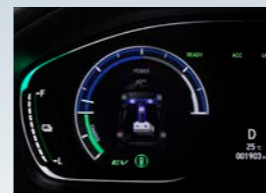
อัตราประหยัดน้ำมัน
24.4
กม./ลิตร*

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพถนนและพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)

มุ่งสู่อนาคตแห่งการขับเคลื่อนกับระบบ Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD) ระบบ Full Hybrid เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว ผสานกับมอเตอร์ไฟฟ้าที่ทรงพลัง 2 ตัว มอกำลังสูงสุด 215 PS จากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน คงไว้ซึ่งสมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลังและให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ

SPORT HYBRID i-MMD
Intelligent Multi-Mode Drive

ระบบไฮบริดอัจฉริยะ- สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมตอบสนองทุกการขับขี่



EV Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์จะขับเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และในขณะลดความเร็วจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วนั้น ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่ ซึ่งในระบบนี้จะให้ทั้งสมรรถนะการขับขี่ที่ดีเยี่ยมและความเงียบเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ในเมือง



Hybrid Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยระบบไฮบริด

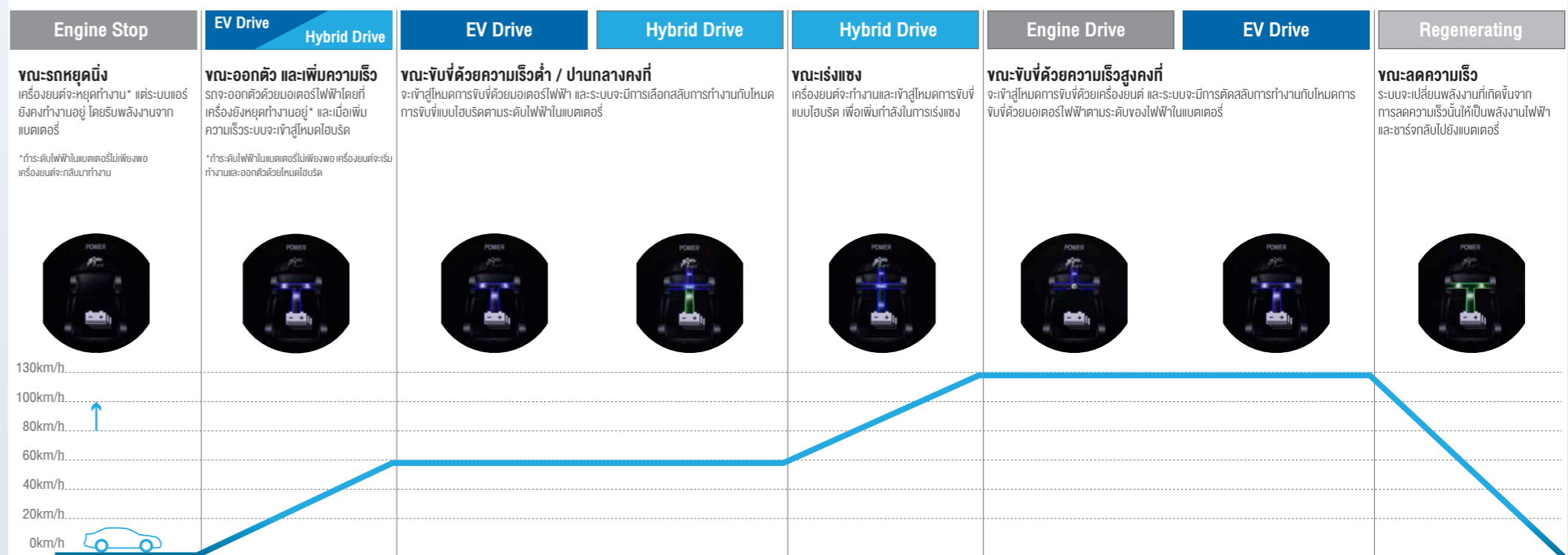
เป็นระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ผสานกำลังในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดอย่างรวดเร็ว มีอัตราเร่งที่ตอบสนองทันใจ และในขณะลดความเร็ว เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและชาร์จไฟกลับอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ในขณะเร่งความเร็ว



Engine Drive Mode โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์

พลังขับเคลื่อนจะมาจากเครื่องยนต์ โดยชุดลิฟต์ออปคลัซท์ที่อยู่ในเกียร์ E-CVT จะเชื่อมต่อกับเครื่องยนต์ และส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อโดยตรง ซึ่งให้ประสิทธิภาพสูงและแรงเสียดทานต่ำ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงคงที่

การทำงานของระบบ Sport Hybrid i-MMD



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร



SPORT Mode

โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต ปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อมอบอัตราเร่งที่เร้าใจในทุกการขับขี่



ECON Mode

โหมดการขับขี่ที่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปรับการทำงานของลิ้นปีกผีเสื้อและควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสมทำให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ



EV Mode

โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อนให้การขับขี่ที่ประหยัดน้ำมันและเงียบสนิท

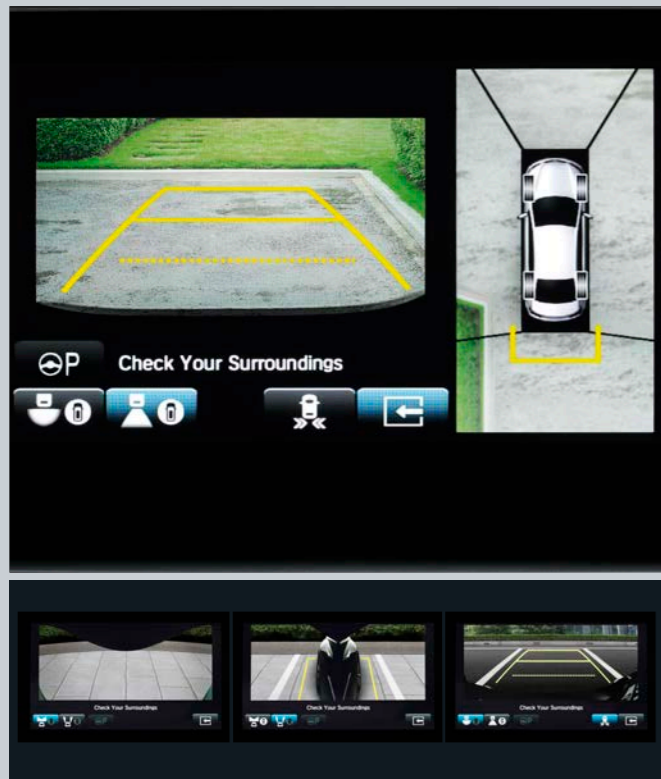


Power and Charge Mode

หน้าจอแสดงผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบไฮบริด

*ระบบจะตัดเข้าสู่การทำงานในโหมดอื่นตามสภาพการขับขี่ที่เปลี่ยนไป

SAFETY & DRIVING TECHNOLOGY



Multi-view Camera System

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โดยระบบจะทำงานผ่านกล้องที่ติดตั้ง 4 จุดรอบคัน ทั้งด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวา โดยสามารถแสดงภาพได้ครบทุกมุมมอง หรือภาพจำลองจากมุมมองสูงเพื่อให้เห็นทุกทิศทางรอบคันช่วยเพิ่มทัศนวิสัยให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

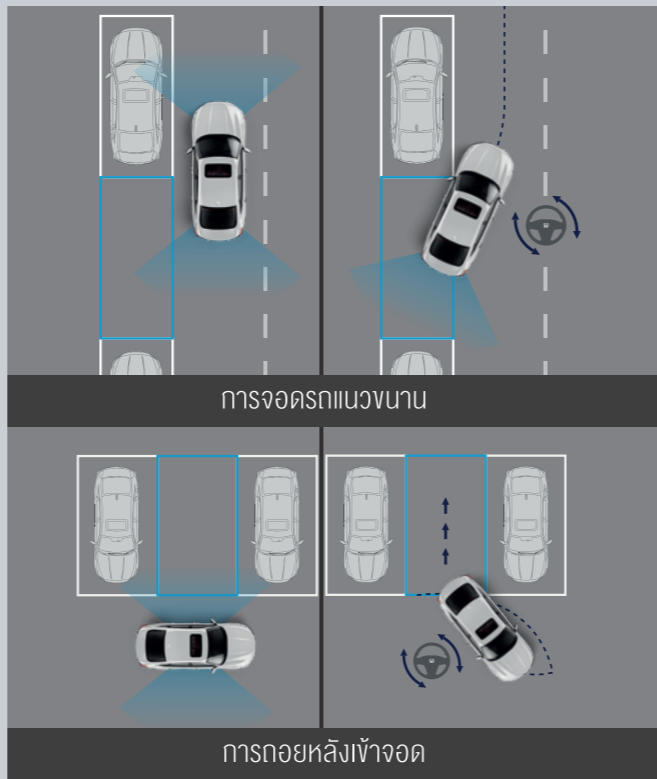
*เฉพาะรุ่น e:HEV TECH



Cross Traffic Monitor

ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะถอย ด้วยเสียงและสัญลักษณ์เตือนบนหน้าจอ เมื่อมีรถยนต์คันอื่นขับสวนเข้ามาทางด้านซ้ายหรือทางด้านขวาของรถขณะถอย

*เฉพาะรุ่น e:HEV TECH



Honda Smart Parking Assist System

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก จะช่วยควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติ โดยเพียงแค่เค้นหน้าหรือถอยหลังไปตามตำแหน่งและตามตำแหน่งที่ระบุบนหน้าจอ ช่วยอำนวยความสะดวกให้คุณทั้งการจอดครกแนวขนานและการถอยหลังเข้าจอดได้อย่างง่ายดาย

*เฉพาะรุ่น e:HEV TECH



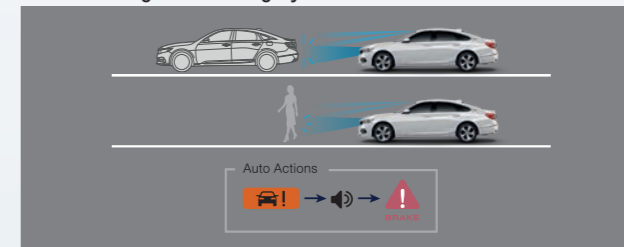
Honda SENSING

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า ที่ผสานการทำงานของเรดาร์กับกล้อง ด้านหน้าในการตรวจจับสภาวะแวดล้อมบนท้องถนน ช่วยแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถ ในสถานการณ์การขับที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของตัวผู้ขับขี่ และเพื่อนร่วมทางบนท้องถนนอย่างแท้จริง

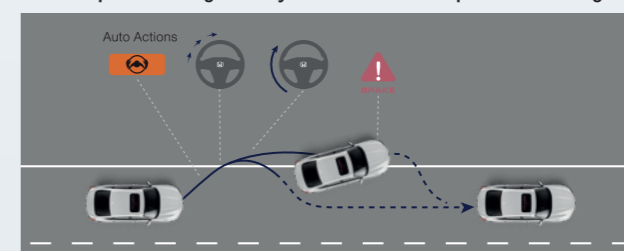
หมายเหตุ: ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มีใช้ระบบเพื่อทำให้การขับปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะ-การขับที่ สภาพรถยนต์ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับโดยใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอและควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมถึงขั้นตอนการทำงานจากระบบต่างๆ อย่างละเอียดจากผู้ขับขี่รถ

CMBS Collision Mitigation Braking System



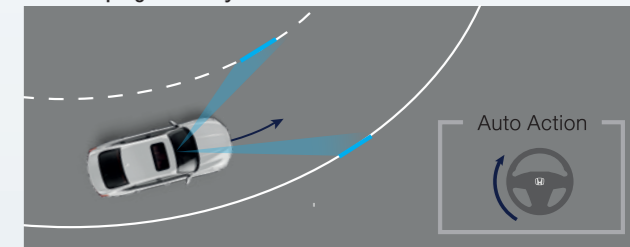
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก ระบบที่ช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วของรถเมื่อมีรถคันข้างหน้า รถสวนทาง หรือคนเดินบนอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย โดยระบบจะแจ้งเตือนผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลและสัญญาณเสียง รวมถึงมีการสั่นเตือนของพวงมาลัยในกรณีรถสวนทาง ซึ่งหากผู้ขับขี่ยังไม่ตอบสนองหรือในกรณีที่อยู่ในระยะที่เสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเหลือเบรกให้อัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ

RDM with LDW Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning



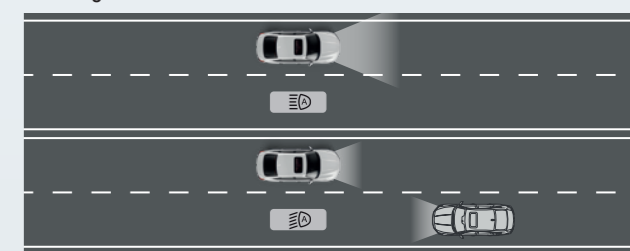
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ระบบที่ใช้กล้องด้านหน้าในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร หากพบว่าจะอยู่ในสภาวะเบี่ยงออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่หน้าจอแสดงข้อมูลพร้อมการสั่นเตือนของพวงมาลัย และในกรณีที่รถเริ่มเบี่ยงออกนอกช่องทางมากยิ่งขึ้น ระบบจะช่วยเหลือพวงมาลัยเพื่อให้รถกลับเข้าสู่ช่องทาง หากรถยังคงเบี่ยงออกนอกช่องทางจนอาจเกิดอุบัติเหตุ ระบบเบรกจะทำงานเพื่อชะลอความเร็ว (ในกรณีเส้นแบ่งถนนเป็นเส้นทึบ) เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะออกนอกช่องทางจราจร

LKAS Lane Keeping Assist System



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ กล้องด้านหน้าจะทำการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ซึ่งระบบจะช่วยเหลือเพิ่มแรงหน่วงของพวงมาลัย เพื่อช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ภายในช่องทางปกติ และลดอาการเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

AHB Auto High-Beam



ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติด้วยกล้อง โดยจะปรับเป็นไฟสูงเมื่อขับขึ้นที่มืด และจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อตรวจจับได้ว่ามีรถสวนทางหรือรถยนต์คันข้างหน้า



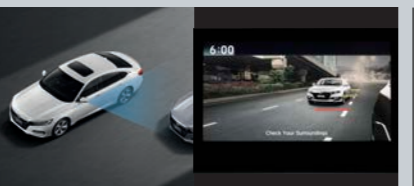
Driver Attention Monitor

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ระบบจะตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผ่านการควบคุมพวงมาลัย เมื่อพบว่าประสิทธิภาพในการควบคุมรถของผู้ขับขี่ลดลง ระบบจะแจ้งเตือนผ่านหน้าจอ TFT และจะทำการสั่นเตือนที่พวงมาลัย



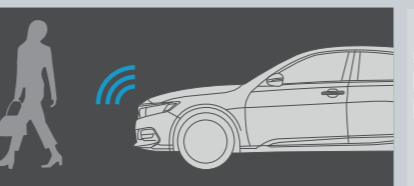
Driver Support Information

ให้ข้อมูลการขับที่ด้านความปลอดภัยด้วยข้อมูลระยะห่างระหว่างรถคันหน้า เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่



Honda LaneWatch

ระบบแสดงภาพมุมมองสายตาขณะเปลี่ยนเลน ที่ช่วยลดจุดบอดในการมองเห็นของกระจกมองข้างด้านซ้าย โดยจะใช้กล้องในการจับภาพและแสดงผลผ่านหน้าจอขนาด 8 นิ้ว



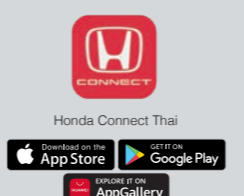
เสียงเตือนคนภายนอกถนน-ขับที่โหมดมอเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)

เมื่อรถขับเคลื่อนในโหมดการขับที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนให้ผู้ที่ยู่ภายนอกทราบว่ามีการเคลื่อนตัวอยู่ในระยะใกล้



Honda CONNECT

เทคโนโลยีเชื่อมต่อรถยนต์ และทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

Modulo

โดดเด่นเหนือใครในแบบคุณ
ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งระดับพรีเมียม



กระจังหน้าแบบสปอร์ต



คิ้วตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า



สปอยเลอร์หลังแบบดักกทา



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่
<https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-accord>

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

GRADE LEVELS



e:HEV TECH



e:HEV EL+



EL



BODY COLOURS



ขาวเพลาทินัม (บุค)
Platinum White Pearl (NH-883P)



เทาเมทืออรอยด์ (เมทิลลิก)
Meteoroid Gray Metallic (NH-904M)



ดำคริสตัล (บุค)
Crystal Black Pearl (NH-731P)



เงินลูน่าร์ (เมทิลลิก)
Lunar Silver Metallic (NH-830M)

