HONDA
The Power of Dreams

CIVIC TYPE R

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

www.honda.co.th/CivicTypeR

CVR-CT-03-23

HONDA

TYPE R สัญลักษณ์ของความเป็นที่หนึ่ง ถือกำเนิดจากเทคโนโลยีการแข่งรถในสนาม และความพยายามในการพัฒนาทั้งความเร็วและความสนุกเร้าใจในการขับขี่ กับตัวรถสีขาว Championship และโลโก้ฮอนด้าสีแดงของ TYPE R ที่สะท้อนถึงประวัติศาสตร์แห่งความท้าทายอันยาวนาน

บทพิสูจน์ของ TYPE R ไม่ได้อยู่ที่เกียรติยศเพียงชั่วคราว แต่อยู่ที่จิตวิญญาณแห่งความท้าทาย เพื่อเอาชนะตัวเอง เพื่อก้าวข้ามขีดจำกัดของความเชื่อเดิมๆ มุ่งสู่ความเป็น Sports Car ที่สมบูรณ์แบบ แม้แต่ในช่วงวินาทีนี้ ความท้าทายสู่ความเป็นสุดยอดยังคงเดินหน้าต่อไป

หมายเหตุ: รายละเอียดและอุปกรณ์บางส่วนในภาพมาจากรถที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่น อาจแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศไทย

SUPER SPORT DESIGN FOR DOWNFORCE

เพื่อให้ได้ความเร็วที่ดีที่สุดของรถขับเคลื่อนล้อหน้า การลดค่าแรงเสียดทานอากาศ (CD) ถือเป็นสิ่งที่จำเป็น และเพื่อให้ได้การทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูงอยู่นั้น หัวใจสำคัญคือแรงกด Downforce ที่แข็งแรง เป้าหมายของการพัฒนาจึงอยู่ที่การทำให้ทั้งค่า CD และแรงกด Downforce ดีขึ้นกว่า TYPE R เจเนอเรชันที่ผ่านมา รวมทั้งการดึงเอาเทคโนโลยีการแข่งรถในสนามมาใช้อย่างเต็มที่ เพื่อออกแบบทุกส่วนประกอบของ TYPE R ให้มีทั้งรูปลักษณ์ภายนอกที่สวยงาม และมีสมรรถนะด้านความเร็วและการทรงตัวที่ดีเยี่ยม

1 Gloss Black Rear Spoiler

รูปทรงและมุมของสปอยเลอร์ผ่านการทดสอบอย่างละเอียด เพื่อให้ได้สมรรถนะทางอากาศพลศาสตร์ที่ดีเยี่ยม ฐานยึดเป็นอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปน้ำหนักเบา ไม่เพียงให้ลุคสปอร์ต แต่ยังสร้างแรงกด Downforce ที่ทรงพลัง และช่วยลดแรงต้านอากาศ (Drag) ให้ต่ำลง เพื่อให้รถพุ่งทะยานไปข้างหน้าได้ดีขึ้น

2 Front Fender Outlet

บังโคลนหน้าดีไซน์ให้มีช่องระบายอากาศ ช่วยระบายแรงดันออกทางด้านข้าง

3 Gloss Black Front Spoiler

ขอบของสปอยเลอร์หน้า ทั้งด้านซ้ายและขวา ได้รับการออกแบบมาให้ควบคุมการไหลของลม เพื่อช่วยเสริมแรงกด Downforce และกระจังหน้าส่วนล่างที่ออกแบบเป็นตาข่าย ยังช่วยดึงลมเข้าสู่จุดศูนย์กลางและช่วยลดค่าแรงเสียดทานอีกด้วย

4 Gloss Black Rear Diffuser

ด้านล่างของ Rear Diffuser ได้รับการออกแบบให้ลาดลึกลงไปถึงล้อหลัง เพื่อช่วยสร้างแรงกด Downforce รวมทั้งรูปทรงและตำแหน่งของครีบ ยังช่วยเรื่องการทรงตัว และรูปทรงของ Diffuser ในส่วนที่อยู่ใกล้กับล้อ ช่วยลดแรงดันที่เกิดขึ้นภายในซุ้มล้อหลัง

5 Gloss Black Side Sill Garnish

ส่วนปลายของชายสเกิร์ตด้านข้าง มีการออกแบบให้ช่วยควบคุมการไหลของลมในบริเวณด้านหน้าของล้อหลัง

RACING EXPERIENCE

1 ***Serial Number Plate***

หมายเลขที่มีเพียงหนึ่งเดียวในโลกบนป้าย TYPE R เป็นสัญลักษณ์ของความภาคภูมิใจของผู้ครอบครอง

2 ***Dual Zone Automatic Air Conditioner***

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบปรับอุณหภูมิ แยกอิสระซ้าย/ขวา สามารถแยกการควบคุมอุณหภูมิของฝั่งคนขับ และฝั่งผู้โดยสารอย่างอิสระ

3 ***9" Advanced Touch Display Audio & Connectivity***

ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 9 นิ้ว แบบ Advanced Touch สำหรับการแสดงผลต่างๆ และระบบนำทางเนวิเกเตอร์ ที่ใช้งานง่าย รวมทั้งมีการติดตั้ง Honda LogR Data Logger เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

4 ***Aluminum Center Console Panel & Shift Knob***

คอนโซลกลาง ดีไซน์ลวดลาย Geometry เสริมภาพความแข็งแกร่ง และสร้างมิติโดดเด่น ตกแต่งด้วยอลูมิเนียมเช่นเดียวกับหัวเกียร์

5 ***TYPE R Sport Bucket Seat***

เบาะนั่งสีแดงตามสไตล์ TYPE R สามารถรองรับทุกสถานการณ์ ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่อันท้าทายภายในสนามแข่ง หรือการขับระยะทางไกล ตัวที่นั่งมีโครงสร้างที่แข็งแรง สามารถรองรับตั้งแต่ช่วงหลัง กระดูกเชิงกราน จนถึงลำตัวส่วนล่างของผู้ขับขี่ได้ตลอดเส้นทาง แม้ในช่วงเลี้ยวหรือเข้าโค้ง

หมายเหตุ: รายละเอียดและอุปกรณ์บางส่วนในภาพมาจากรถที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่น อาจแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศไทย

DRIVE MODE

เติมความสนุกในทุกสถานการณ์การขับขี่ให้เต็มที่ไม่ว่าจะเป็นในสนามแข่ง หรือบนถนนทั่วไป เพียงเลือก Drive Mode ต่างๆ สามารถปรับเปลี่ยนระบบการขับขี่ได้ทันที นอกเหนือจาก 3 โหมดมาตรฐานแล้ว ยังมีโหมด Individual ที่ผู้ขับสามารถตั้งค่าการขับขี่ต่างๆ เพื่อเพิ่มความเร้าใจในสไตล์ของตนเอง

+R MODE

โหมดที่ให้ผู้ขับขี่สามารถงดจ่อกับการแข่งกับเวลาได้อย่างเต็มที่ เช่นในสนามแข่ง ที่ต้องการขีดสุดของสมรรถนะ ทั้งอัตราเร่งที่ตอบสนองทันใจ เสียงเครื่องอันทรงพลัง และการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม โดยมีปุ่มและหน้าจอ Mode Display ที่แสดงผลเฉพาะของโหมด +R

SPORT MODE

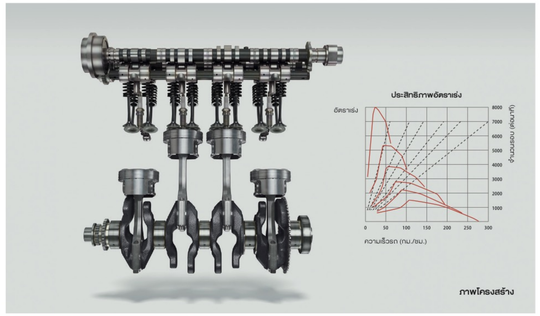
โหมดที่สร้างความเร้าใจในการขับขี่ ไม่ว่าจะอยู่บนถนนคดเคี้ยว หรือบนถนนในเมือง ช่วยเพิ่มเติมความตื่นเต้นให้กับผู้ขับขี่ด้วยเสียงเครื่องยนต์แบบสปอร์ต และระบบ Rev-Matching System ที่ตอบสนองทันใจ

COMFORT MODE

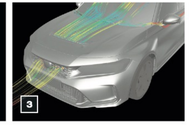
โหมดที่ให้การขับขี่ที่สนุก แม้เป็นการขับขี่ทั่วไปในชีวิตประจำวัน เช่น บนถนนในเมืองหรือการขับขี่ทางไกลที่ยังให้ความสะดวกสบายกับผู้โดยสาร

INDIVIDUAL MODE

โหมดที่ผู้ขับขี่สามารถปรับแต่งตั้งค่าของทั้ง 6 ระบบ (เครื่องยนต์ / พวงมาลัย / ช่วงล่าง) / เสียงเครื่องยนต์ / Rev-Matching System / มาตรวัด) ได้อย่างอิสระตามสไตล์ของตัวเอง



ภาพโครงสร้าง



ULTIMATE RACING PERFORMANCE

เครื่องยนต์ VTEC Turbo 2.0 ลิตร ได้รับการพัฒนามาสำหรับ TYPE R โดยเฉพาะ ให้พละกำลังสูงถึง 235 กิโลวัตต์ (320 แรงม้า) แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน - เมตร (42.8 กก. - เมตร) ทันทีที่เหยียบคันเร่ง จะรู้สึกได้ทันทีถึงอัตราเร่งที่ทรงพลังจนทำให้หลังคุณติดเบาะ และให้อัตราเร่งต่อเนื่องจนถึงช่วงความเร็วรอบสูง

1 VTEC + VTC

เครื่องยนต์ความเร็วรอบสูง เอกลักษณ์เฉพาะของฮอนด้า ติดตั้ง VTEC ไว้ที่วาล์วไอเสีย และติดตั้ง VTC ไว้ที่ทั้งวาล์วไอดีและไอเสีย เพื่อครอบคลุมการส่งกำลัง ตั้งแต่ช่วงความเร็วรอบต่ำจนถึงช่วงที่เปิดวาล์วเต็มที่ นอกจากนี้ยังมีการติดตั้ง Electronic Wastegate ที่สามารถควบคุมการทำงานของระบบเทอร์โบได้อย่างอิสระเต็มที่ สร้างขุมพลังที่เร้าใจ ตามสไตล์ของเครื่องยนต์ความเร็วรอบสูง

2 Turbocharger

ระบบเทอร์โบได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ ให้พละกำลังต่อเนื่องจนถึงช่วงความเร็วรอบสูง Mono Scroll Turbocharger ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ ทั้งขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง จำนวนและรูปร่างของใบพัด ล้วนได้รับการออกแบบขึ้นใหม่ เพื่อให้ได้สมรรถนะของเทอร์โบที่ดีเยี่ยม นอกจากนี้ยังเพิ่มการไหลเวียนของไอดีและไอเสีย และปรับปรุงการควบคุมของ ECU ให้มีความละเอียดแม่นยำมากขึ้น ส่งผลให้มีพละกำลังและการตอบสนองที่ดีเยี่ยม

3 Cooling

ระบบการไหลเวียนอากาศ (Airflow Layout) ที่เพิ่มประสิทธิภาพการระบายความร้อนจากเครื่องยนต์ ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีการระบายความร้อน เพื่อดึงศักยภาพของเครื่องยนต์ออกมาใช้ได้อย่างเต็มที่ โดยดูดอากาศเย็นจากภายนอกผ่านเข้าทางช่องเปิดที่กระจังหน้า เข้ามาสู่หม้อน้ำที่มีขนาดใหญ่และมีประสิทธิภาพสูง และระบายความร้อนออกทางช่องที่อยู่บนฝากระโปรง

4 Exhaust Sound

สร้างความเร้าใจมากยิ่งขึ้น ด้วยเสียงอันทรงพลังด้วยระบบการระบายไอเสียขนาดใหญ่ ส่งผ่านท่อโดยตรง เป็นจุดกำเนิดเสียงอันทรงพลัง นอกจากนี้ ยังมี Active Exhaust Valve ติดตั้งอยู่ตรงกลางของ Silencer เพื่อควบคุมการเปิดวาล์วให้สอดคล้องกับความเร็วรอบเครื่องยนต์ และยังมีระบบ Active Sound Control ที่ช่วยแต่งเสียงภายในห้องโดยสาร เพื่อทำให้เสียงจากท่อไอเสียมีความเร้าใจมากขึ้น ตามการเหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ: รายละเอียดและอุปกรณ์บางส่วนในภาพมาจากรถที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่น อาจแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศไทย

รายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ: ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบเพื่อทำให้การขับขี่ปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับขี่ สภาพรถยนต์ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่โดยใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมทั้งขั้นตอนการทำงานของระบบต่างๆ อย่างละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถ

Honda
SENSING
เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า

CMBS
Collision Mitigation Braking System
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก

ACC
Adaptive Cruise Control
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

RDM with LDW
Road Departure Mitigation System
with Lane Departure Warning
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

LKAS
Lane Keeping Assist System
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

AHB
Auto High-Beam
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

LCDN
Lead Car Departure Notification System
ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่

หมายเหตุ: รายละเอียดและอุปกรณ์บางส่วนในภาพมาจากรถที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่น อาจแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศไทย

RACING STYLING

หมายเหตุ: รายละเอียดและอุปกรณ์บางส่วนในภาพมาจากรถที่จำหน่ายในประเทศญี่ปุ่น อาจแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศไทย

SPECIFICATIONS ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	CIVIC TYPE R
เครื่องยนต์	
แบบ	ดีเซินไดเวอร์เซ็ทตดแชฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว VTEC TURBO
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดหัวฉีดพิพอยท์ PGM-FI
ประเภทน้ำมัน	E10 (แนะนำค่าออกเทน 95 หรือที่มีค่าออกเทน 91)
ความจุ (ซีซี)	1,996
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	86.0 x 85.9
อัตราส่วนกำลังอัด	9.8 : 1
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พีพ่อว) / รอบต่อนาที	235 (320) / 6,500
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-เมตร) / รอบต่อนาที	420 (42.8) / 2,600-4,000
ระบบควบคุมการเปิด-ปิด ลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	○
ระบบส่งกำลัง	
ระบบเกียร์	6MT (6-Speed Manual Transmission)
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	3.625
เกียร์ 2	2.115
เกียร์ 3	1.529
เกียร์ 4	1.125
เกียร์ 5	0.911
เกียร์ 6	0.735
เกียร์ถอยหลัง	3.758
เฟืองท้าย	3.842
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ดูอัลพิเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยแรงแบบไฟฟ้า (DP-EPS)
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	2.1
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	5.9
ระบบเบรก	
หน้า	ดิสก์เบรก Brembo แบบมีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์เบรก
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แม็คเฟอร์สัน สตรัท อัลระ พร้อมแท็กกับโคลง
หลัง	มัลติลิงค์ อัลระ พร้อมแท็กกับโคลง
มิติ (มิลลิเมตร)	
ความยาว	4,593
ความกว้าง	1,890

SPECIFICATIONS ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	CIVIC TYPE R
มิติ (มิลลิเมตร)	
ความสูง	1,407
ฐานล้อ	2,734
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,624 / 1,623
ความสูงใต้ท้องรถ	121
น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)	1,423
ขนาดล้อ	19 x 9.5J
ขนาดยาง	265 / 30 ZR19
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	47

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	CIVIC TYPE R
เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING[1]	
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)	○
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)	○
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM with LDW)	○
ระบบปรับไฟอุ่นอัตโนมัติ (AHB)	○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	○
ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ (LCDN)	○
เทคโนโลยีด้านการขับขี่	
โหมดการขับขี่ COMFORT / SPORT / +R / INDIVIDUAL	○
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake)	○
ระบบ Auto Brake Hold	○
ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)	○
มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ แบบ TFT 10.2 นิ้ว	○
ภายนอก	
ไฟหน้าแบบ LED	○
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED	○
ไฟท้ายแบบ LED	○
ระบบปิด-เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	○
ระบบปัดน้ำฝนหน้าอัตโนมัติ เมื่อเดินเครื่องยนต์	○

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	CIVIC TYPE R
ไฟตัดหมอกหลัง	○
มือจับประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ	○
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวในตัว	○
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้าพร้อมพับกึ่งอัตโนมัติ	○
ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ	○
ชุดท่อไอเสียแบบ Center Triple พร้อมปลายท่อโอเval	○
สปอยเลอร์หลังแบบ TYPE R Wing	○
เสาอากาศแบบครีบฉลามสีดำ	○
ล้ออัลลอย 19 นิ้ว	○
ภายใน / ความสะดวกสบาย	
สีภายใน แดง / ดำ	○
เบาะนั่งสปอร์ตแบบ TYPE R	○
พวงมาลัยหุ้มหนังกลับแบบ TYPE R	○
คอนโซลกลางและหัวเกียร์ตกแต่งด้วยอลูมิเนียม	○
ไฟส่องสว่างแสดงส่วนประสูคู่หน้าและที่เก็บ	○
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มจิงระ: (One Push Ignition System)	○
ระบบควบคุมประตูแบบอิจระ: (Honda Smart Key System) พร้อม Honda Smart Key Card	○
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย / ขวา	○
เบาะนั่งด้านคนขับปรับ 6 ทิศทาง	○
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับ 4 ทิศทาง	○
เบาะนั่งด้านหลังแยกพับแบบ 60:40	○
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ	○
อุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย (Wireless Charger)[2]	○
กระจกไฟฟ้าคู่หน้าปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ	○
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	○
ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า	○
ไฟส่องสว่างห้องสัมภาระท้าย	○
แป้นเหยียบคันเร่ง เบรกและคลัชต์แบบแป้นโลหะ	○
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ	
ระบบนำทางนวัตกรรต์	○
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสแบบ Advanced Touch ขนาด 9 นิ้ว รองรับ Apple CarPlay[3] แบบไร้สายและ Android Auto[4]	○

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	CIVIC TYPE R
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ	
พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน พร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง และปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์	○
รองรับการเชื่อมต่อ Smartphone[2]	○
รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri[5] และ Android Auto[4]	○
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย (Bluetooth)	○
ช่องเชื่อมต่อ USB 2 ตำแหน่ง	○
จำนวนลำโพง 8 ตำแหน่ง	○
ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT	○
ระบบเชื่อมต่อ Honda LogR	○
ระบบความปลอดภัย	
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าของคนขับ (Driver Attention Monitor)	○
กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ	○
เซนเซอร์กระชะหน้า 4 จุด และหลัง 4 จุด	○
ถุงลมหุ้มหน้า	○
ถุงลมด้านข้างคู่หน้า	○
ม่านถุงลมด้านข้าง	○
ถุงลมหัวเข่าคู่หน้า	○
ระบบเตือนภาคกับพิจัยผู้โดยสารด้านหน้าพร้อมเตือนผู้โดยสารด้านหลัง	○
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง	○
ที่นั่งนิรภัยเบาะด้านหน้าแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง ปรับระดับสูง-ต่ำได้	○
ที่นั่งนิรภัยเบาะด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง	○
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor)	○
ระบบป้องกันล้อล็อกและระบบกระจายแรงเบรก (ABS & EBD)	○
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA)	○
ระบบล็อกรถด้วยมือถือคู่เสรีโมทคู่ต่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock)[6]	○
ระบบล็อกประตูรถอัตโนมัติ (Auto Door lock by Speed)	○
ระบบกุญแจนิรภัยกัน Immobilizer พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย	○
อุปกรณ์อุดการร่ัวซึมของยางล้อรถยาว (TPRK)	○

BODY COLOURS

ขาวแชมเปียนชิป
Championship White (NH-0)

น้ำเงินเรซซิง (มุก)
Racing Blue Pearl (B-637P)

ดำคริสตัล (มุก)
Crystal Black Pearl (NH-731P)

เทาโซนิค (มุก)
Sonic Gray Pearl (NH-877P)

แดงแรลลี่
Rallye Red (R-513)

(1) ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบที่ทำให้การขับขี่ปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรือขับตลาดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับขี่ สภาพรถยนต์ สภาพแบบ สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ผู้ขับขี่ควรขับขี่โดยใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมทั้งข้อแนะนำด้านความปลอดภัยต่างๆ อย่างละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถ

(2) เฉพาะ Smartphone บางรุ่น

(3) ระบบการใช้งาน Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. สามารถละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน http://www.apple.com/th/ios/carplay/

(4) ระบบการใช้งาน Android Auto เป็นลิขสิทธิ์ของ Google LLC. สามารถละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน https://www.android.com/intl/th_th/auto/

(5) ระบบการใช้งาน Siri เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. สามารถละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน http://www.apple.com/th/ios/siri/

(6) ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ที่ OFF สามารถตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากท่านการเปิดใช้งานโปรดศึกษารายละเอียดละเอียดจากจัดำหนดในคู่มือผู้ใช้รถ

หมายเหตุ: บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้นโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

รายละเอียดเพิ่มเติมที่
www.honda.co.th/CivicTypeR