

New
CITY
HATCHBACK
HEV | SENSING

ไดรฟ์สไตล์สปอร์ตที่เป็นคุณ



DRIVAL

Limited Edition จำนวนจำกัด

New
CITY
HATCHBACK
HEV | SENSING



DRIVAL

ไดรฟ์สไตล์สปอร์ตที่เป็นคุณ ด้วยชุดแต่งลิ้มเต็ม



Tailgate Spoiler Garnish
ชุดตกแต่งสปอยเลอร์หลัง

Exhaust Pipe Finisher
ปลอกท่อไอเสีย

DRIVAL Emblem
สัญลักษณ์พิเศษ DRIVAL

Black H-mark
โลโก้ H-mark สีดำ

Front Fog Garnish
ชุดตกแต่งไฟตัดหมอก



Front Under Spoiler
สเกิร์ตหน้าทูโทน

Extend Rear Bumper Garnish
คิ้วตกแต่งกันชนหลัง

Door Handle
มือจับประตู สีดำ

Side Under Spoiler
สเกิร์ตข้าง

Rear Under Spoiler
สเกิร์ตหลังทูโทน

Modulo



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

New **CITY** HATCHBACK

MOVE IT YOUR WAY

HEV | SENSING

VTEC TURBO | SENSING



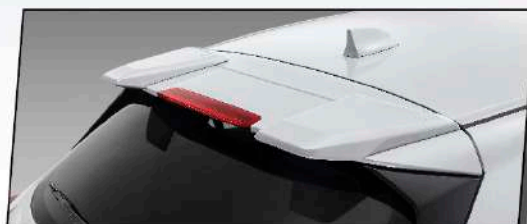
Black Emblem Front and Rear
ชุดโลโก้สีดำ หน้า-หลัง



Fender Garnish
คิ้วตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า



Door Handle Protector
ชุดป้องกันรอยบริเวณที่ปิดประตู



Tailgate Spoiler Garnish
ชุดตกแต่งสปอยเลอร์หลัง



16 Inch Alloy Wheel
ล้ออัลลอย 16 นิ้ว



Exhaust Pipe Finisher
ปลอกท่อไอเสีย



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

VTEC TURBO | Honda SENSING



e:HEV | Honda SENSING



MOVE IT YOUR WAY

ขับเคลื่อนไม่ตามใคร ใช้ชีวิตไม่ตามสูตร กับ ฮอนด้า ซิตี้ แสกซ์แบ็ก ใหม่ แรง เร้าใจ ถึงขุมพลังฟูลไฮบริด e:HEV และเครื่องยนต์ VTEC TURBO ออกตัวไว แรงได้ตามสิ่ง จับสนุกทุกอัตราเร่ง ประหยัดน้ำมันเกินคาด ตอบโจทย์ด้วยฟังก์ชันหลากหลาย ห้องโดยสารปรับเปลี่ยนได้ลงตัวทุกไลฟ์สไตล์ ไปทุกเส้นทางได้อย่างที่เป็นคุณ กับ ฮอนด้า ซิตี้ แสกซ์แบ็ก ใหม่ เป็นทุกอย่างที่อยากให้เป็น



กันชนหน้าและกระจังหน้า ดีไซน์สปอร์ตแบบ RS พร้อมไฟหน้าแบบ LED



หลังคาสีดำ สปอยเลอร์หลังและกันชนหลัง ดีไซน์สปอร์ตแบบ RS พร้อมไฟท้ายแบบ LED

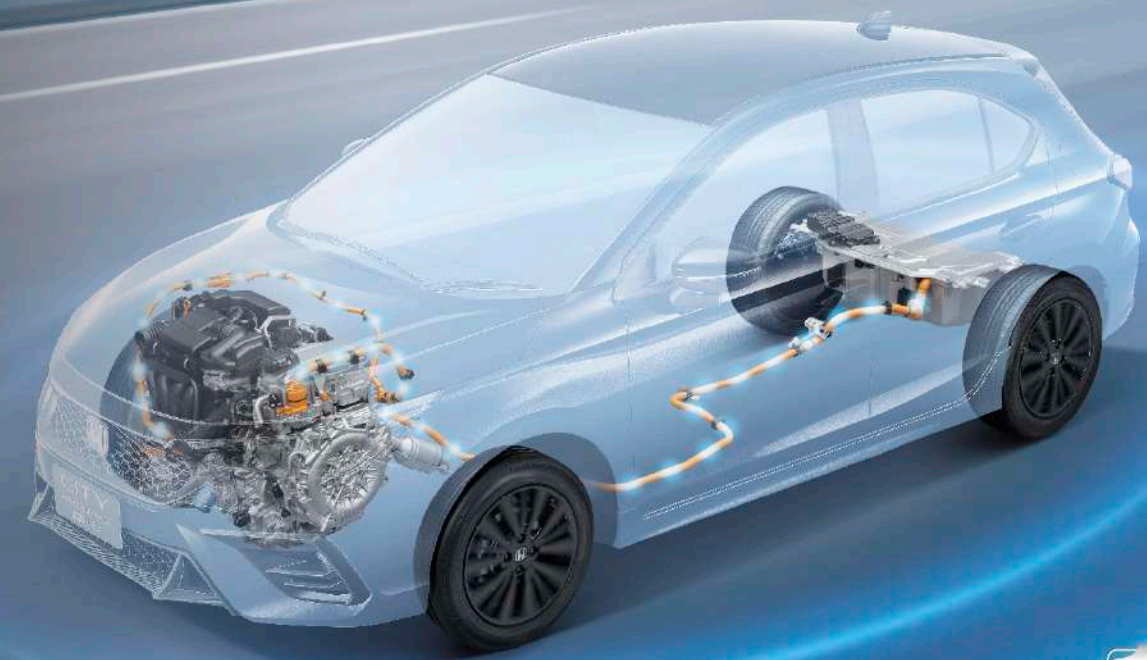


สเกิร์ตข้าง ดีไซน์สปอร์ตแบบ RS และล้ออัลลอยขนาด 16 นิ้ว ดีไซน์ใหม่

HEV | Electrified Experience Drive

ผสมพลังขับเคลื่อนหลักจากมอเตอร์ไฟฟ้า
สู่ประสบการณ์การขับขี่ที่ลงตัว เพื่ออิสระของการใช้ชีวิต

ใช้ชีวิตตามใจคิดได้อย่างอิสระ อยากรู้อะไรก็ไปได้เลย ไม่ต้องวางแผน
กับระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV เครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว
ผสมพลังมอเตอร์ไฟฟ้า 2 ตัว พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า
และ แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ที่มีประสิทธิภาพสูง เปิดประสบการณ์การขับขี่
ที่ทรงพลัง แรง ตอบสนองได้ฉับไว และประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



แรงบิดมอเตอร์สูงสุด
253
นิวตัน-เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน
27.8
กม./ลิตร*

10 HEV
Years Warranty

รับประกัน 5 ปีหรือ 100,000 กิโลเมตร (รวมระยะทาง) ประกอบด้วย มอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ควบคุม แบตเตอรี่ไฮบริด และระบบสายพานไฮบริด
พร้อมดูแลด้วยช่างชำนาญงานและเครื่องมือพิเศษ โดยบริษัทฯ พิจารณานโยบายระยะเวลาประกันเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มอีก 5 ปี (ตั้งแต่ปีที่ 6-10)
ทั้งนี้ เมื่อเกิดการขยายเวลาประกันดังกล่าวเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด โปรดศึกษาข้อยกเว้นประกัน

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)

การทำงานของระบบขับเคลื่อนฟูลไฮบริด e:HEV



| ENGINE STOP | MOTOR DRIVE | | | | | ENGINE DRIVE | MOTOR DRIVE | | REGENERATION |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | EV DRIVE | HYBRID DRIVE | EV DRIVE | HYBRID DRIVE | HYBRID DRIVE | | EV DRIVE | HYBRID DRIVE | |
| <p>ขณะหยุดนิ่ง เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน* แต่ระบบยังคงทำงานอยู่ โดยรับพลังงานจากแบตเตอรี่</p> <p>*ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์จะทำงาน</p> | <p>ขณะออกตัวและเพิ่มความเร็ว รถจะออกตัวด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า โดยที่เครื่องยนต์ยังหยุดทำงานอยู่ และเมื่อเพิ่มความเร็ว ระบบจะเข้าสู่โหมดไฮบริด</p> <p>*ถ้าระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ หรือต้องภาระสูงสำหรับงานขับเคลื่อน เครื่องยนต์จะทำงานและออกตัวด้วยโหมดไฮบริด</p> | <p>ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ / ปานกลางคงที่ จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า และระบบจะมีการเลือกสลับการทำงานกับโหมดการขับขี่แบบไฮบริด ตามระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่</p> | <p>ขณะเร่งแซง เครื่องยนต์จะทำงานและเข้าสู่โหมดการขับขี่แบบไฮบริด เพื่อเพิ่มกำลังในการเร่งแซง</p> | <p>ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงคงที่ จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสินใจการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือการขับขี่แบบไฮบริด ขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ และแรงที่ต้องการสำหรับการขับเคลื่อน</p> | <p>ขณะลดความเร็ว ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วนี้ ให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่</p> | <p>จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสินใจการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือการขับขี่แบบไฮบริด ขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ และแรงที่ต้องการสำหรับการขับเคลื่อน</p> | <p>จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสินใจการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือการขับขี่แบบไฮบริด ขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ และแรงที่ต้องการสำหรับการขับเคลื่อน</p> | <p>จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสินใจการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือการขับขี่แบบไฮบริด ขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ และแรงที่ต้องการสำหรับการขับเคลื่อน</p> | <p>จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ด้วยเครื่องยนต์ และระบบจะมีการตัดสินใจการทำงานกับโหมดการขับขี่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าหรือการขับขี่แบบไฮบริด ขึ้นอยู่กับระดับไฟฟ้าในแบตเตอรี่ และแรงที่ต้องการสำหรับการขับเคลื่อน</p> |

หมายเหตุ : ระบบจะเลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับระดับของแบตเตอรี่ สภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่

VTEC TURBO



POWERFUL MOVE

Party ไม่มีพลาด! Working ไม่มีเจต! ให้คุณใช้ชีวิตได้เร็วกว่าใคร
กับเครื่องยนต์ 1.0 ลิตร VTEC TURBO ที่มาพร้อม Turbocharger
จับสนุก จนไม่อยากจะหยุด ตอบสนองได้ตามคิด ประหยัดน้ำมันเกินคาด



มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว



ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

ขุมพลัง
122
แรงม้า (พิกัส)

แรงบิดสูงสุด
173
นิวตัน-เมตร

อัตราประหยัดน้ำมัน
23.3
กม./ลิตร*

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางอย่างไม่ปรากฏ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

Honda SENSING

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า

มีใน New Honda City Hatchback ทุกุ่นย่อย

- CMBS**
ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก
- AHB**
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
- ACC with LSF***
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ
*LSF มีเฉพาะในรุ่น e:HEV RS และ e:HEV SV
- LKAS**
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
- RDM with LDW**
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
- LCDN**
ระบบเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่



รายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ : ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือนักขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มีใช้ระบบเพื่อทำการจับที่ปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงาน หรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของนักขับขี่ สภาพถนน สภาพทัศนวิสัย และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรจับที่โดยใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ รวมทั้งขั้นตอนการทำงานจากระบบต่างๆ อย่างละเอียดในคู่มือผู้ใช้งาน



START!

YOUR SPACE YOUR STYLE

ไม่ว่าจะไลฟ์สไตล์ไหน สเปกก็พร้อมเปลี่ยน ด้วยเบาะอัลตราซิก ของ ฮอนด้า ซิตี้ แอทซ์เบ็ก ใหม่ ที่ปรับเปลี่ยนได้ตามใจมากถึง 4 โหมด รองรับทุกกิจกรรม ลงตัวทุกการใช้ชีวิตในแบบของคุณ



4 MODES



UTILITY MODE LONG MODE TALL MODE REFRESH MODE



DRIVE YOUR CONFIDENCE

ไปไหนก็มั่นใจ เหมือนมีบัตรโดยสารส่วนตัวคอยดูแล กับเทคโนโลยีความปลอดภัยที่ออกแบบมาเพื่อรองรับทุกการขับขี่ ให้คุณใช้ชีวิตได้อย่างมั่นใจตลอดเส้นทาง



ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน

กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองได้ 3 ระดับ

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ระบบเบรกมือไฟฟ้าและระบบ Auto Brake Hold

ระบบเบาะ 6 ตำแหน่ง



ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง



SMART!



ระบบปรับอากาศแถวหลังและช่องเชื่อมต่อ USB Type-C จำนวน 2 ตำแหน่ง



ระบบปิดน้ำฝนแบบหน่วงเวลา พร้อมระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ



ช่องเก็บของหลังเบาะ พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก



พนักเก้าอี้ด้านหลัง พร้อมที่วางแก้ว

COMFORT EVERYWAY

สะดวกสบายได้ตลอดเวย์ กับห้องโดยสารกว้างขวาง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน ตอบโจทย์ทุกการใช้ชีวิต เสริมลุคสปอร์ตพรีเมียมด้วยเส้นสายสีแดง มองมุมไหนก็ดู!



YOUR CONNECTION YOUR WORLD

เอนจอยได้ทุกโมเมนต์กับฟังก์ชันล้ำสมัย จะฟังเพลงฮิต หรือ เปิดแมปเส้นทางใหม่ ก็เชื่อมต่อง่าย..สะดวกทันใจ รองรับทุกไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ



เทคโนโลยีเชื่อมต่อรถยนต์ และทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน

- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน
- ตรวจสอบพิกัดและตำแหน่งรถยนต์
- ช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง
- การสั่งงานเลือก ปลดล็อก ประตูผ่านแอปพลิเคชัน



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto™ แบบไร้สาย



มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว



GRADE LEVELS

e:HEV

e:HEV RS



ภายในสีดำ
สีภายนอก

e:HEV SV



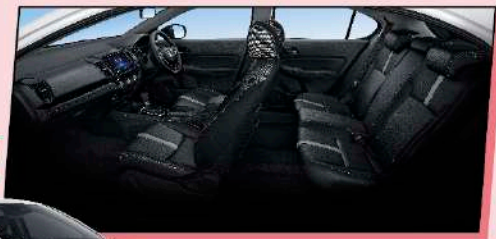
ภายในสีดำ
สีภายนอก

RS



ภายในสีดำ
สีภายนอก

SV



ภายในสีดำ
สีภายนอก

S+



ภายในสีดำ
สีภายนอก

VTEC TURBO

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง

SPECIFICATION ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

| รุ่น | S+ | SV | RS | e:HEV SV | e:HEV RS |
|---|--|----|---|----------|---------------|
| เครื่องยนต์ | | | | | |
| แบบ | ดีเซลไฮบริดไฮดรเจน (DOHC) 3 สูบ 12 วาล์ว VTEC TURBO | | ดีเซลไฮบริดไฮดรเจน (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC | | |
| ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | หัวฉีดฉีดพวยก PGM-FI | | หัวฉีดฉีดพวยก PGM-FI | | |
| ประเภทน้ำมัน | E20 | | E20 | | |
| ความจุ (ลิตร.) | 96.8 | | 1,498 | | |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร) | 73.0 x 78.7 | | 73.0 x 89.5 | | |
| อัตราส่วนกำลังอัด | 10.0 : 1 | | 13.5 : 1 | | |
| กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิกัด) / รอบต่อนาที | 90 (122) / 5,500 | | 72 (98) / 5,600 - 6,400 | | |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กท.-ม.) / รอบต่อนาที | 173 (17.6) / 2,000 - 4,500 | | 127 (13) / 4,500 - 5,000 | | |
| ระบบควบคุมการเปิด-ปิด ลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW) | ○ | | ○ | | |
| มอเตอร์ไฟฟ้า | | | | | |
| กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิกัด) / รอบต่อนาที | - | | 80 (109) / 3,500 - 8,000 | | |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กท.-ม.) / รอบต่อนาที | - | | 253 (25.8) / 0 - 3,000 | | |
| แบตเตอรี่ | | | | | |
| ชนิด | - | | ลิเทียม-ไอออน | | |
| ระบบส่งกำลัง | | | | | |
| ระบบเกียร์ | CVT (Continuously Variable Transmission) | | E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission) | | |
| อัตราทดเกียร์ | 2.544 - 0.402 | | 2.455 (มอเตอร์ไฟฟ้า) / 0.806 (เครื่องยนต์) | | |
| เกียร์ถอยหลัง | 2.726 - 1.543 | | - | | |
| เฟืองท้าย | 4.992 | | 8.402 (มอเตอร์ไฟฟ้า) / 2.759 (เครื่องยนต์) | | |
| ระบบพวงมาลัย | | | | | |
| แบบ | แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมพาวเวอร์พวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) | | แร็ค แอนด์ พินเนียน พร้อมพาวเวอร์พวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) | | |
| อัตราทดทั้งหมด | 13.55 | | 13.55 | | |
| พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ) | 2.81 | | 2.81 | | |
| รัศมีวงเลี้ยว (เมตร) | 5.0 | | 5.0 | | |
| ระบบเบรก | | | | | |
| หน้า | ดิสก์เบรกแบบเบรกดวง-เบรคความร่อน | | ดิสก์เบรกแบบเบรกดวง-เบรคความร่อน | | |
| หลัง | ดรัมเบรก | | ดิสก์เบรก | | |
| ระบบกันสะเทือน | | | | | |
| หน้า | แม็คเฟอร์สัน สตรีท อัส-ส: พร้อมเหล็กกันโคลง | | แม็คเฟอร์สัน สตรีท อัส-ส: พร้อมเหล็กกันโคลง | | |
| หลัง | ทอร์ชันบาร์ | | ดิสก์เบรก | | |
| มิติ (มิลลิเมตร) | | | | | |
| ความยาว | 4,350 | | 4,369 | | 4,369 |
| ความกว้าง | 1,748 | | 1,748 | | |
| ความสูง | 1,488 | | 1,501 | | 1,501 |
| ฐานล้อ | 2,589 | | 2,589 | | |
| ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง | 1,497 / 1,483 | | 1,497 / 1,484 | | 1,497 / 1,485 |
| ความสูงใต้ท้องรถ | 134 | | 147 | | 147 |
| น้ำหนักกร (กิโลกรัม) | 1,161 | | 1,170 | | 1,231 |
| ขนาดล้อ | 15 x 6J | | 16 x 6J | | 16 x 6J |
| ขนาดยาง | 185 / 60 R15 | | 185 / 60 R16 | | 185 / 60 R16 |
| ยางอะไหล่ | T135 / 80 D15 | | T135 / 90 D15 | | - |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | 40 | | 40 | | |

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

| รุ่น | S+ | SV | RS | e:HEV SV | e:HEV RS |
|--|-----------------|--|--|---|--|
| เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING⁽¹⁾ | | | | | |
| ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเตือนและช่วยควบคุมเบรคออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM with LDW) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) | ○ | ○ | ○ | พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (LSF) | |
| ระบบเตือนเบรคคันหน้าเคลื่อนที่ (LCGN) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ภายนอก | | | | | |
| ไฟหน้า | แบบโปรเจกเตอร์ | แบบโปรเจกเตอร์ | แบบ LED | แบบโปรเจกเตอร์ | แบบ LED |
| ไฟส่องสว่างสำหรับการจับในเวลากลางวันแบบ LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ไฟท้ายแบบ LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| กระจกหน้า | โครเมียม | โครเมียม | สีดำนาง | โครเมียม | สีดำนาง |
| กันชนหน้า กันชนหลัง สตรีคท์ท่างสปอยเลอร์หลัง และกระจกบังหน้าสกีลิสเปอร์ดิสค RS | - | - | ○ | - | ○ |
| มือจับเปิดประตูด้านนอก | สีเดียวกับตัวรถ | สีเดียวกับตัวรถ | สีเดียวกับตัวรถ | สีเดียวกับตัวรถ | สีเดียวกับตัวรถ |
| ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED | - | - | ○ | - | ○ |
| ฝาครอบกระจกมองข้าง | สีเดียวกับตัวรถ | สีเดียวกับตัวรถ | สีดำนาง | สีเดียวกับตัวรถ | สีดำนาง |
| กระจกมองข้าง | ปรับไฟฟ้า | ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว | ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว | ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว | ปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวในตัว |
| ระบบปิดน้ำฝนแบบช่วงเวลาพร้อมระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ | - | - | - | - | ○ |
| เสาอากาศแบบคริสตัล | สีเดียวกับตัวรถ | สีเดียวกับตัวรถ | สีดำนาง | สีเดียวกับตัวรถ | สีดำนาง |
| โลโก้การ-จกหน้า-หลัง | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ล้อ | อัลลอย 15 นิ้ว | อัลลอย 15 นิ้วแบบทูโทน | อัลลอย 16 นิ้วสีดำนางสปอร์ต | อัลลอย 16 นิ้ว | อัลลอย 16 นิ้วสีดำนางสปอร์ต |
| ภายใน / ความสะดวกสบาย | | | | | |
| สีภายใน | สีดำ | สีดำ | สีดำ | สีดำ | สีดำ |
| วัสดุพื้นเบาะ | ผ้า | หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีดำนาง | หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีดำนาง | หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีดำนาง | หนังแท้ และหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีดำนาง |
| วัสดุตกแต่งคอนโซลหน้า | สี Piano Black | สี Piano Black | สี Piano Black | สี Piano Black | สี Piano Black |
| มือจับเปิดประตูด้านใน ตกแต่งโครเมียม | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบปรับอากาศ | ○ | อัตโนมัติ | อัตโนมัติ | อัตโนมัติ | อัตโนมัติ |
| ช่องปรับอากาศตอนหลัง | - | - | - | ○ | ○ |
| ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท (Remote Engine Start) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ (One Push Ignition System) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

| รุ่น | S+ | SV | RS | e:HEV SV | e:HEV RS |
|--|---|--|--|---|-------------------------------|
| ภายใน / ความสะดวกสบาย | | | | | |
| ระบบควบคุมประตูแบบอัจฉริยะ (Honda Smart Key System) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเบรกไฟฟ้า (Electric Parking Brake) | - | - | - | ○ | ○ |
| ระบบ Auto Brake Hold | - | - | - | ○ | ○ |
| ระบบ Idle Stop พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด | ○ | ○ | ○ | - | - |
| พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift) | - | - | ○ | - | - |
| ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย (Deceleration Paddle Selectors) | - | - | - | ○ | ○ |
| มาตรวัดพร้อมหน้าจอดแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT | 4.2 นิ้ว พร้อมไฟแสดงผลการขับขี่แบบปรับระดับได้อัตโนมัติ | 4.2 นิ้ว พร้อมไฟแสดงผลการขับขี่แบบปรับระดับได้อัตโนมัติ | 4.2 นิ้ว สีสันสปอร์ตแบบ RS | 7 นิ้ว พร้อมไฟแสดงผลการขับขี่แบบปรับระดับได้อัตโนมัติ | 7 นิ้ว สีสันสปอร์ตแบบ RS |
| ปุ่ม ECON | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ช่องจ่ายไฟสำรอง | ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง | ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง | ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง และด้านหลัง 2 ตำแหน่ง | ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง | ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง |
| กระจกมองหลังแบบตัดแสง | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| แผงบังแดดคู่หน้าพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบไฟฟ้า | ด้านคนขับ | ด้านคนขับ | ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า | ด้านคนขับ | ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า |
| พนักเก้าอี้ด้านหน้า | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| พนักเก้าอี้ด้านหลังพร้อมที่วางแก้ว | - | - | ○ | - | ○ |
| ช่องเก็บของด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | - | - | - | พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก | พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก |
| ช่องเก็บของด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | ○ | ○ | ○ | พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก | พร้อมช่องเก็บของขนาดเล็ก |
| ราวมือจับ | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 |
| ไฟอ่านแผนที่ และไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ไฟส่องสว่างด้านข้างสีการเก้าย | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เบาะนั่งด้านหลังแบบ อัลตราไลท์แยกพับแบบ 60:40 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเครื่องเสียง | | | | | |
| ระบบเครื่องเสียงวิทยุ | ○ | - | - | - | - |
| ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส | - | ขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch softSu Apple CarPlay ⁽²⁾ และ Android Auto ⁽³⁾ แบบไร้สาย | | | |
| ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือไร้สาย (Bluetooth) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| พวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงและปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ช่องเชื่อมต่อ USB | ด้านหน้า 1 ตำแหน่ง | ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง | ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง | ด้านหลังแบบ Type-C 2 ตำแหน่ง | ด้านหลังแบบ Type-C 2 ตำแหน่ง |
| จำนวนลำโพง | 4 | 4 | 8 | 4 | 8 |
| ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT | - | - | ○ | - | ○ |
| ระบบความปลอดภัย | | | | | |
| ระบบแสดงภาพมุมมองด้านตาขณะขับขี่แบบ (Honda LaneWatch) | - | - | - | - | ○ |
| ระบบเลือกถรถอัตโนมัติเมื่อถูกเบรคอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock) ⁽⁴⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

STANDARD EQUIPMENT อุปกรณ์มาตรฐาน

| รุ่น | S+ | SV | RS | e:HEV SV | e:HEV RS |
|--|----|----|----|----------|----------|
| ระบบความปลอดภัย | | | | | |
| ถุงลมนิรภัยด้านหน้า | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ถุงลมนิรภัยด้านหน้า | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก | - | - | ○ | - | ○ |
| ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะทำโค้ง (VSA) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรคกะทันหัน (ESS) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| กล้องส่องทางไกลด้านหลังแบบ 3 ระดับ | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เซ็นเซอร์ถอยถอยด้านหลังอัตโนมัติ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เซ็นเซอร์ถอยถอยด้านหลังแบบ 3 จุด 2 ตำแหน่ง | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เซ็นเซอร์ถอยถอยด้านหลังแบบ 3 จุด 3 ตำแหน่ง | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ Immobilizer พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Lock by Speed) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| กุญแจแบบ Wave Key | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ไฟเบรคทอว์ 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

(1) ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในสถานการณ์ที่จำเป็น มีระบบเพื่อทำการแจ้งเตือนการชนรถคันหน้า หรือรถคันอื่น และอาจช่วยป้องกันการชนรถคันหน้าได้เพิ่มเติมประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ที่ ลักษณะการขับขี่ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามคำแนะนำของคู่มือการใช้งาน และคู่มือการขับขี่อย่างปลอดภัยจากผู้ผลิต

(2) ระบบการใช้งาน Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. สามารถใช้งานได้ฟรีที่เว็บไซต์ <http://www.apple.com/th/ios/carplay/>

(3) ระบบการใช้งาน Android Auto เป็นลิขสิทธิ์ของ Google LLC. สามารถใช้งานได้ฟรีที่เว็บไซต์ https://www.android.com/th/ta_android/

(4) ฟังก์ชันเลือกอัตโนมัติจะทำงานที่ OFF ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากต้องการเปิดใช้งานโปรดศึกษารายละเอียดการใช้งานจากผู้ผลิต

หมายเหตุ : บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้นโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

24hr
ROADSIDE
ASSISTANCE

3 Years
Warranty

E20

Honda

BODY COLOURS

น้ำเงินริลเลียนท์ สปอร์ตดี (เมทัลลิก) / หลีคาสีดำ (ทูโทน)
Brilliant Sporty Blue Metallic / Black Roof (Two-Tone) (B-593M)
*เฉพาะรุ่น e:HEV RS, e:HEV SV

แดงอิกลินด์ (เมทัลลิก)
Ignite Red Metallic (R-575M)
*เฉพาะรุ่น e:HEV RS, RS

ขาวเพלקิน (เมท)
Platinum White Pearl (NH-883P)
*เฉพาะรุ่น e:HEV RS, e:HEV SV, RS, SV

ดำคริสตัล (เมท)
Crystal Black Pearl (NH-731P)

เทาโทโรอิด (เมทัลลิก)
Meteoroid Gray Metallic (NH-904M)

เทาโซนิค (เมท)
Sonic Gray Pearl (NH-877P)

ขาวทอฟฟ้า
Taffeta White (NH-578)
*เฉพาะรุ่น S+